
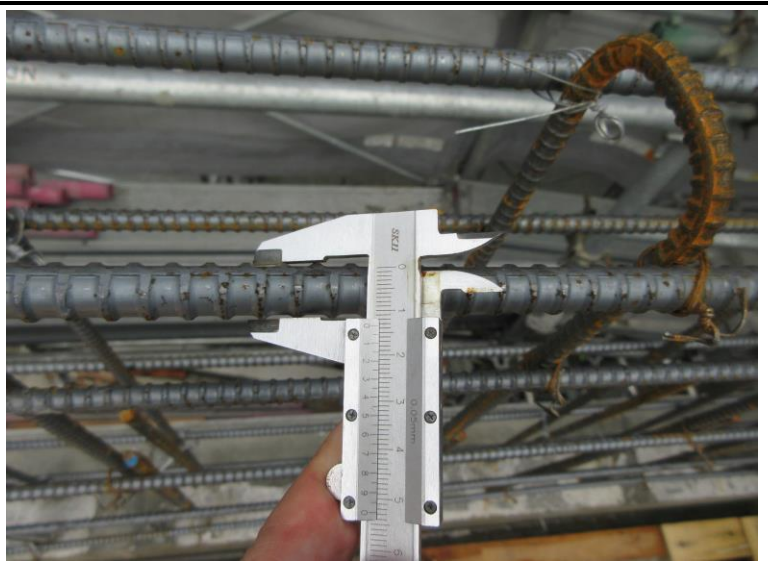


現況検査により認められる状況の記録


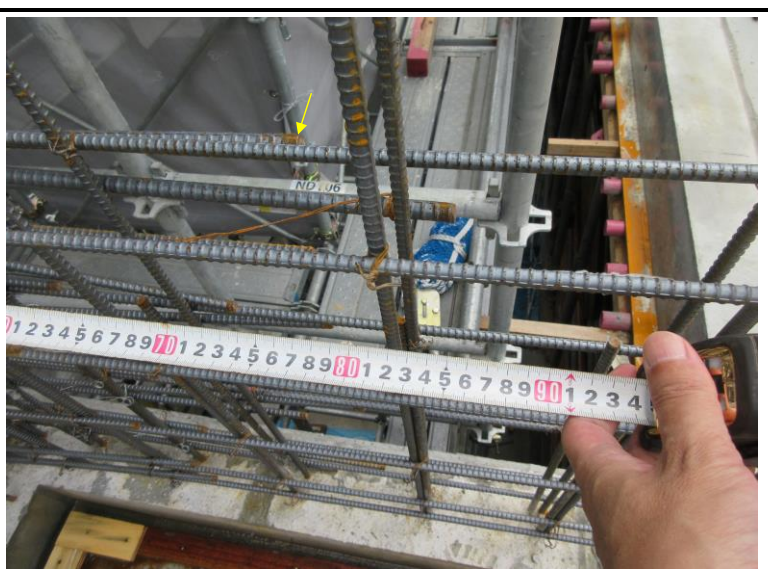
令和5年6月28日	
NO	61
場所	AY5通り
部位	W18
同上。	

令和5年6月28日	
NO	62
場所	AY5通り
部位	W18
開口補強筋（横筋：2-D13）は、定着長さ（ $L1 : D13 \times 40 = 520\text{mm}$ 以上）が十分確保されていることを確認。	




令和5年6月28日	
NO	63
場所	AY5通り
部位	W18
同上。	

現況検査により認められる状況の記録

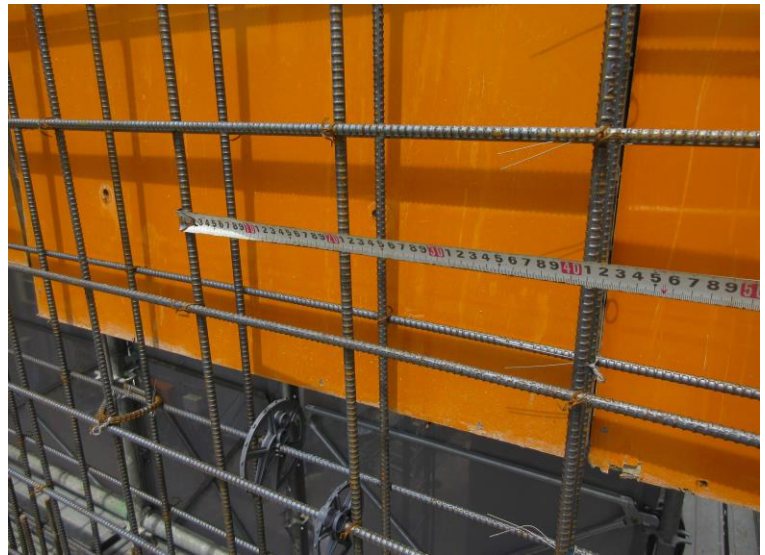
令和5年6月28日	
NO	64
場所	AX 2 通り
部位	W 1 8

計画通りに配筋組（横筋：D10@200mmダブル）が行われていることを確認。




令和5年6月28日	
NO	65
場所	AX 2 通り
部位	W 1 8

計画通りに配筋組（縦筋：D10@200mmダブル）が行われていることを確認。  
（縦筋は内側配筋、横筋は外側配筋）


令和5年6月28日	
NO	66
場所	AX 2 通り
部位	W 1 8

壁立上がり筋との定着長さ（L1：D10×40＝400mm以上）が確保されていることを確認。




現況検査により認められる状況の記録


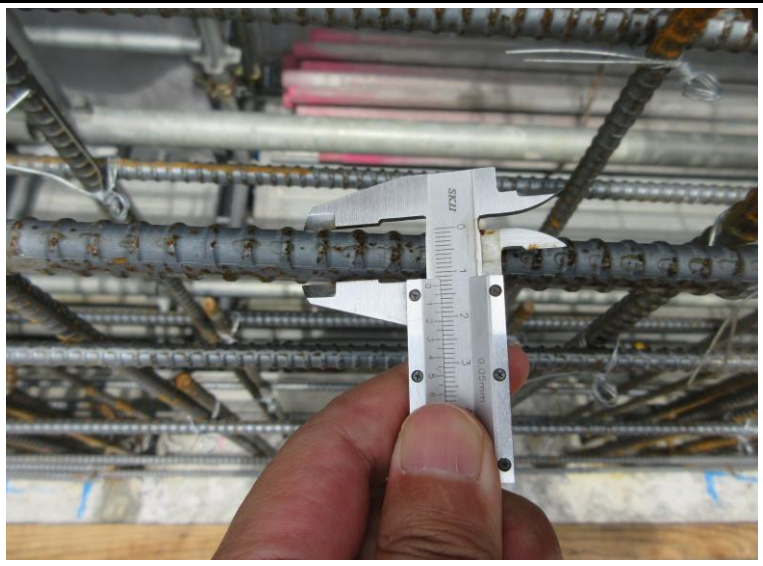
令和5年6月28日	
NO	67
場所	AX 2 通り
部位	W 1 8
スペーサーが適切に設置されていることを確認。(外壁面側：60mmタイプ)	




令和5年6月28日	
NO	68
場所	AX 2 通り
部位	W 1 8
開口端部には計画通りの補強筋（横筋：2-D13）が設置されていることを確認。	




令和5年6月28日	
NO	69
場所	AX 2 通り
部位	W 1 8
同上。	

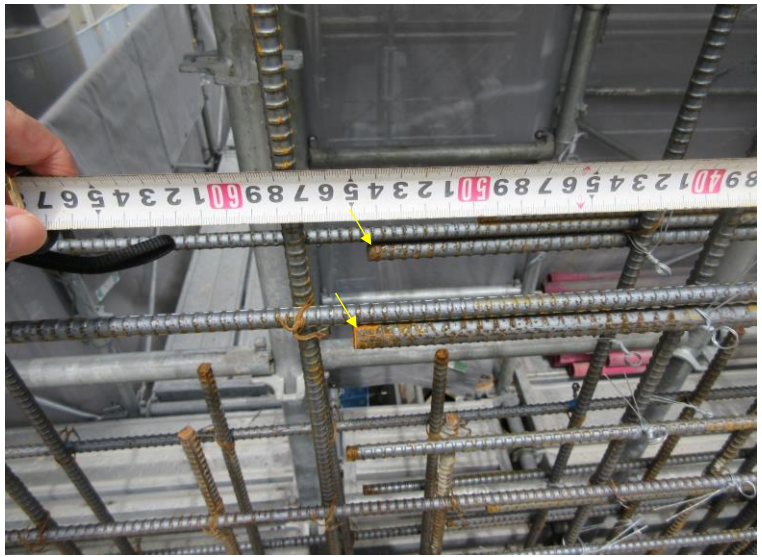



現況検査により認められる状況の記録

令和5年6月28日	
NO	70
場所	AX2通り
部位	W18
開口補強筋（横筋：2-D13）は、定着長さ（L1：D13×40=520mm以上）が十分確保されていることを確認。	



令和5年6月28日	
NO	71
場所	AX2通り
部位	W18
同上。	




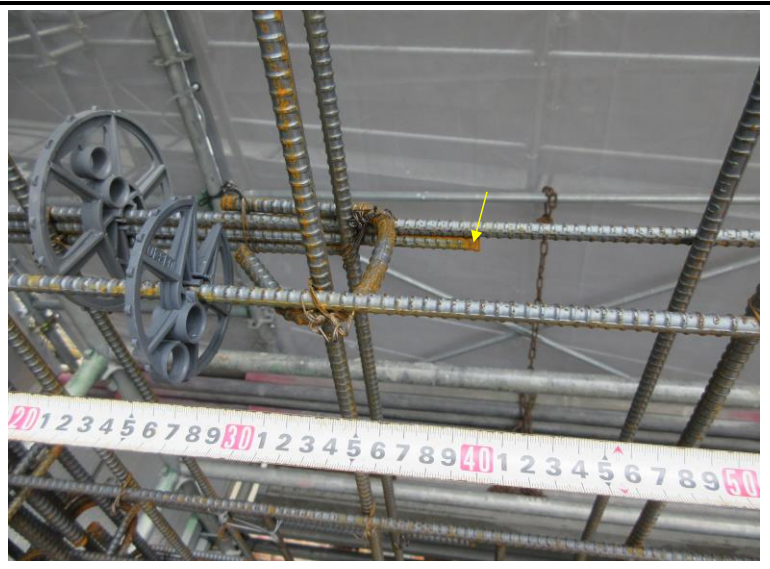
令和5年6月28日	
NO	72
場所	AX2通り
部位	W18
開口端部には計画通りの補強筋（縦筋：4-D13）が設置されていることを確認。	



現況検査により認められる状況の記録


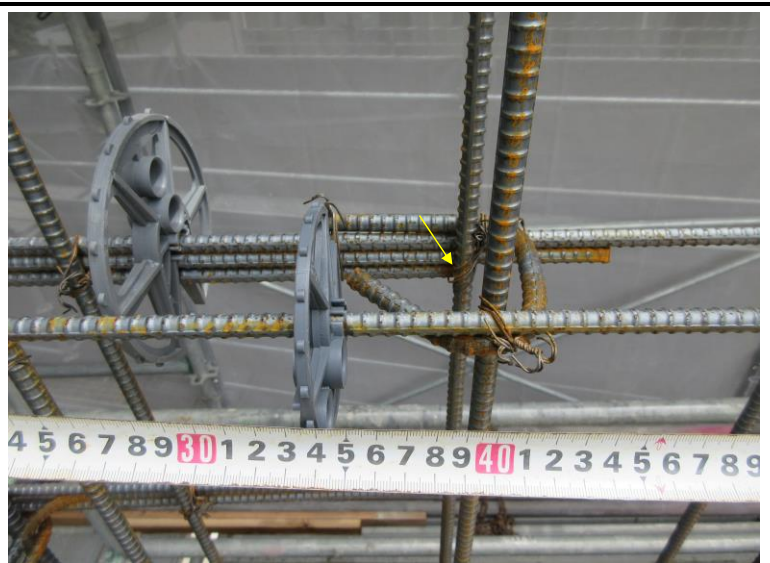
令和5年6月28日	
NO	73
場所	AX2通り
部位	W18

AY5通りのW18への定着 (T型交差部) は、計画通りの定着長さ (L2 : D10×35=350mm以上) が確保されていることを確認。

令和5年6月28日	
NO	74
場所	AX2通り
部位	W18

同上。

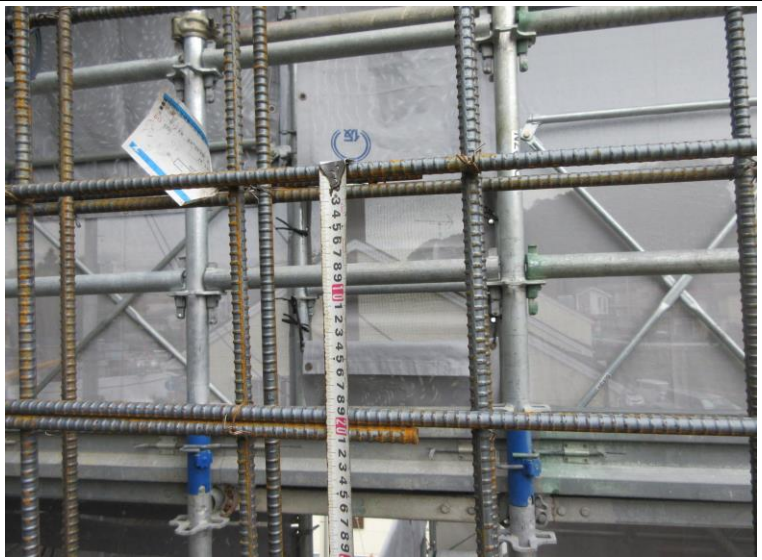
令和5年6月28日	
NO	75
場所	AY4通り
部位	W18

スリーブ貫通部廻りには鉄筋かぶり厚さ (30mm以上) が確保されていることを確認。

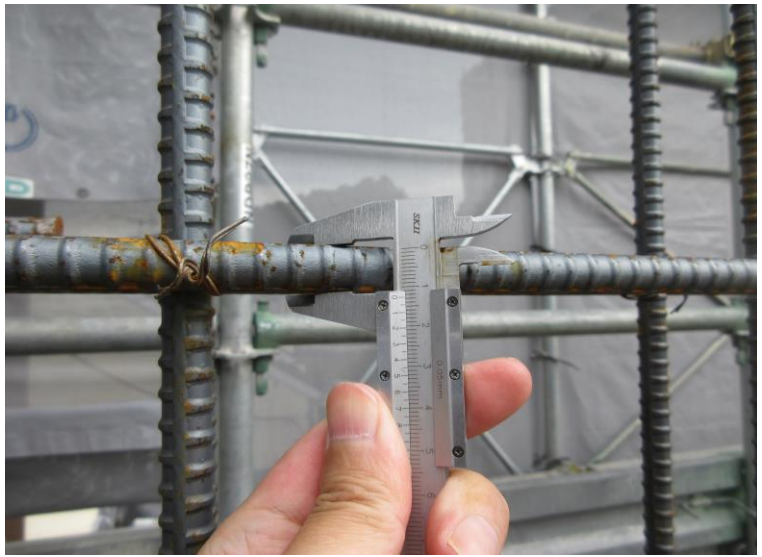



現況検査により認められる状況の記録

令和5年6月28日	
NO	76
場所	E Vシャフト
部位	W 1 8 A
計画通りに配筋組（横筋：D13@200mmダブル）が行われていることを確認。	



令和5年6月28日	
NO	77
場所	E Vシャフト
部位	W 1 8 A
同上。	



令和5年6月28日	
NO	78
場所	E Vシャフト
部位	W 1 8 A
同上。	

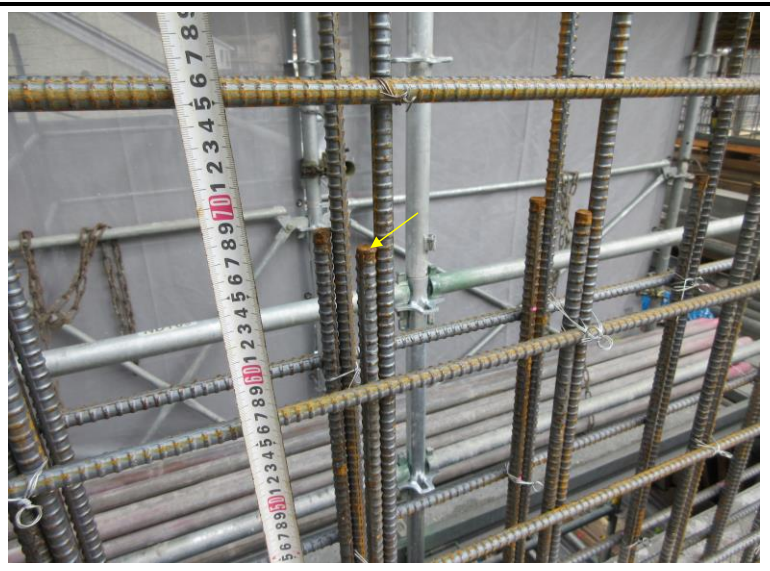


現況検査により認められる状況の記録

令和5年6月28日	
NO	79
場所	EVシャフト
部位	W18A
計画通りに配筋組（縦筋：D13@200mm ダブル）が行われていることを確認。 （縦筋は内側配筋、横筋は外側配筋）	
	



令和5年6月28日	
NO	80
場所	EVシャフト
部位	W18A
壁立上がり筋との定着長さ（L1：D13×40 =520mm以上）が確保されていることを 確認。	
	



令和5年6月28日	
NO	81
場所	EVシャフト
部位	W18A
スペーサーが適切に設置されていること を確認。（外壁面側：60mmタイプ）	
	

